

Kit de distribution CT1077K2/ WP2 pour Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet Divers modèles 1,6 /1,8 produits à partir de 2003

Problème :

Le galet tendeur fourni diffère par son aspect de celui monté sur le véhicule.

Cause :

ContiTech propose deux modèles de galet tendeur différents, avec ou sans goupille KM-6333. Ces deux modèles se différencient par leur montage, mais peuvent être utilisés en toute sécurité.

Solution :

Version 1

Après avoir été monté sur le moteur (20 Nm + 120°), le modèle de galet sans goupille doit tout d'abord être serré dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen 6 mm pour permettre la pose de la courroie. La tension se règle automatiquement lors du retrait de la clé Allen.

Version 2

Dans le cas du modèle de galet avec goupille prémontée, cette dernière n'est retirée qu'après la pose de la courroie.

Là encore, la tension se règle automatiquement.

Figure 1
Modèles de galet avec goupille



Figure 2
Modèle de galet sans goupille

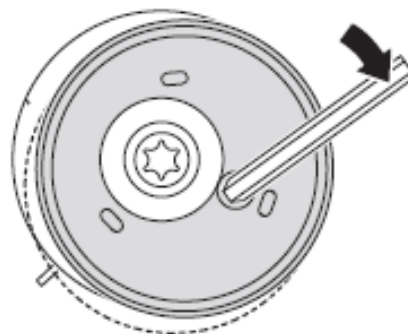


Figure 3 Version 2 - Retirer la goupille après la pose de la courroie

